

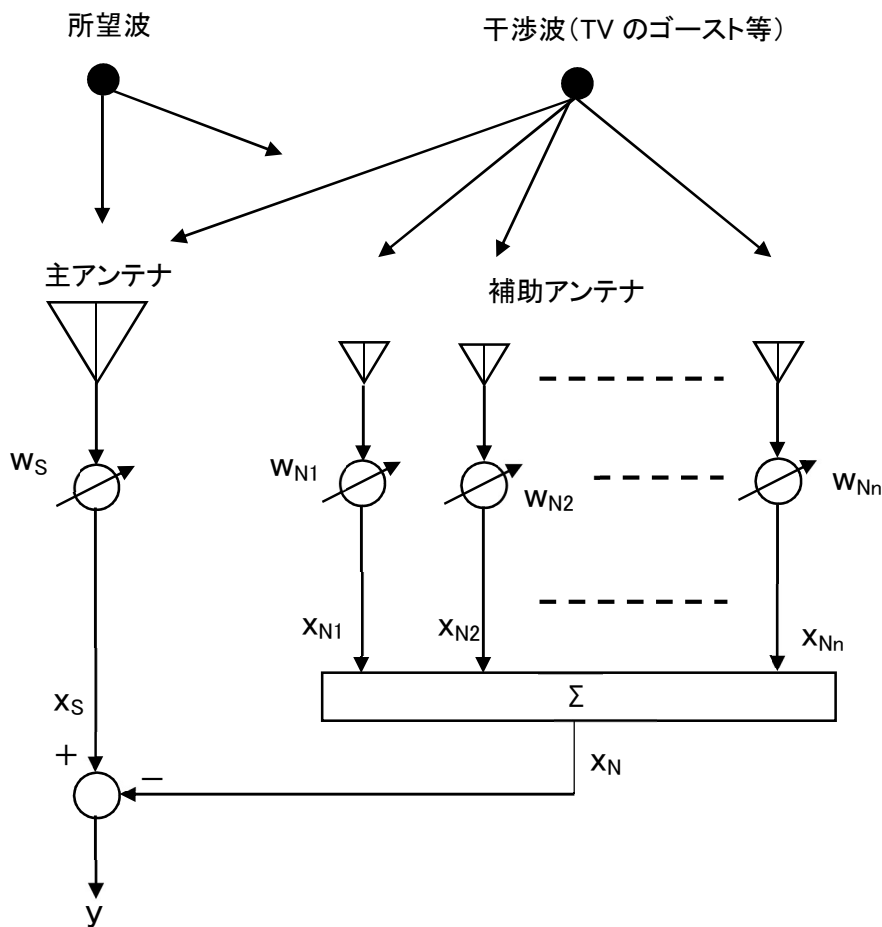
●技術関係用紙（その3）

8. 技術・成果の概要（任意）

（今回の成果・創意工夫の概要を、図表等を援用して1枚で説明して下さい）

- ・フォーマットは自由です。
- ・できるだけビジュアルに、例えば、パワーポイント等によるプレゼンテーション、展示会の説明パネル、論文のポスター原稿等をイメージして下さい。
- ・本項目は、審査の参考とするもので、提出は任意です。

項目8の記載(イメージ)例1
あくまでも図示等のイメージ例ですので、推薦内容には関係ありません



サイドローブキャンセラによる干渉波の除去

- 主アンテナと補助アンテナで構成
- 各アンテナの重み(ウェイト) w_i を制御し、主アンテナ出力 x_s に含まれる干渉波成分の振幅・位相と、補助アンテナ出力 x_N の振幅・位相を揃えて減算する
(補助アンテナ出力に含まれる所望波成分は、主アンテナに比べて小さく無視できる)
- この減算操作により、主アンテナのサイドローブで受信した干渉波をキャンセル(除去)することが可能になる

●技術関係用紙（その3）

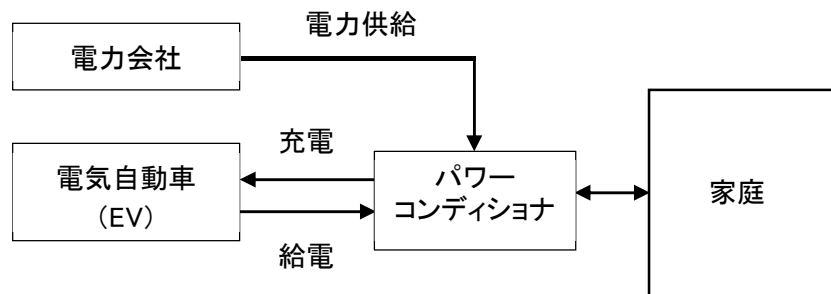
8. 技術・成果の概要（任意）

（今回の成果・創意工夫の概要を、図表等を援用して1枚で説明して下さい）

- ・フォーマットは自由です。
- ・できるだけビジュアルに、例えば、パワーポイント等によるプレゼンテーション、展示会の説明パネル、論文のポスター原稿等をイメージして下さい。
- ・本項目は、審査の参考とするもので、提出は任意です。

項目8の記載(イメージ)例2

あくまでも図示等のイメージ例ですので、推薦内容には関係ありません



V2H(Vehicle to Home)

- ・電気自動車(EV)に搭載されている蓄電池を、駐車(停車)時に家庭用の電源として活用
- ・パワーコンディショナ(蓄電池の直流と家庭で使用する交流の変換機器)を介して、EV と家庭を接続

通常: 電力会社からの供給電力を直流に変換してEVの蓄電池に充電

停電時: EVから家庭に電力供給(給電)

- ・EV搭載の蓄電池を再利用(リユース)することにより環境負荷を停電